



ITC GROUP

УТВЕРЖДЕНО
решением Совета
Потребительского кооператива
«Инновационные Технологии Кооперации»

(протокол от 06.10.2018г.)

Председатель Совета


Герт Л.Ю.

ПОЛОЖЕНИЕ

о социальной целевой Программе «Мой Авто».

Социальная целевая программа «Мой Авто» (далее – Программа) направлена на объединение усилий и возможностей Потребительского Кооператива «Инновационные Технологии Кооперации» (далее Кооператив) и его пайщиков для формирования средств Кооператива и пайщиков путем накопления, получения потребительской выгоды, позволяющих удовлетворять потребности пайщиков в обеспечении доступным индивидуальным автотранспортом.

I. Общие условия и понятия

1. Кооператив принимает юридических и физических лиц для участия в Программе по созданию условий для финансирования приобретения автотранспорта.

2. Общими условиями для участия в Программе и ее вариантах являются:

- членство участника программы в Кооперативе;
- заключение договора об участии в хозяйственной деятельности;
- внесение первоначального взноса в размере 25% от стоимости приобретаемого автотранспортного средства.

3. Каждый пайщик Кооператива имеет право привлечения в Кооператив других пайщиков для участия в Программе, путем рекомендации и/или работы агентом Кооператива.

4. Для участия в Программе физические и юридические лица вступают в члены Кооператива. Приём в Кооператив осуществляется Советом Кооператива на основании поданного *заявления в соответствии с Уставом Кооператива*. В заявлении о вступлении могут указываться лица, являющиеся полномочными представителями Пайщика на Общем Собрании и при решении вопросов о членстве пайщика.

При вступлении предусмотрено ознакомление вступающего с:

- законодательством Российской Федерации о Потребительской кооперации;
- Уставом Кооператива;
- документами о Государственной регистрации Кооператива;
- положениями о фондах Кооператива;
- экономическими показателями Кооператива, касающимся реализации программ;
- положением о Программе;
- проектом **Договора об участии в хозяйственной деятельности**;
- прочей информацией, относящейся к Программе и членству в Кооперативе.

5. Приобретение автотранспорта производится за счет средств пайщиков и кооператива. С этой целью Кооператив заключает с пайщиком *Договор об участии в хозяйственной деятельности* (далее – Договор), по условиям которого пайщик

Кооператива, являясь участником Программы, вносит целевые паевые и членские взносы на содержание и уставную деятельность Кооператива, руководствуясь условиями программы. Кооператив обязуется контролировать получение Пайщиком потребительской выгоды в рамках его взносов и займов, содействовать пайщику в приобретении автотранспорта.

В целях реализации Программы объектами финансирования являются легковые транспортные средства для индивидуального пользования (далее – Автотранспорт/автомобиль/транспортное средство/ТС).

6. Источниками получения пайщиками доходов могут быть:

- проценты, уплачиваемые Кооперативом пайщику за заемные средства;
- агентские вознаграждения;
- материальная помощь за счет средств фонда взаимного обеспечения;
- иные выплаты, не запрещенные законодательством РФ.

Под доходностью вложений пайщика любого вида подразумевается получение им выплат из любых источников, указанных в настоящем пункте.

7. Кооператив вправе приобретать Автотранспорт за счет средств Кооператива и использовать его по своему усмотрению, в том числе:

- предоставлять пайщикам в безвозмездное пользование;
- использовать как гарантию возврата паевого взноса пайщика;
- использовать как гарантию получения пайщиком дохода, предусмотренного Договором;
- для прочего, не противоречащего законодательству, Уставу и программным документам Кооператива.

8. В случае, если пайщик имеет на лицевом счету средства достаточные для оплаты 80 % и более от стоимости приобретаемого Автотранспорта по договорам, указанным в п.5 настоящего Положения, пайщик имеет право на заключение договора займа с Кооперативом, а также предоставление ему гарантий возврата паевого взноса, предусмотренного Договором, в виде приобретаемого имущества.

9. Для использования прав, предусмотренных пунктами 6 и 8 настоящего Положения, пайщик подписывает с Кооперативом Договоры с условиями, исходящими из своих потребностей, а также предложений и возможностей Кооператива.

10. Пайщик вправе, с письменного согласия Кооператива, в любое время действия Договора передать, продать (уступить) свой целевой паевой взнос, свои права и обязанности по Договору третьему лицу, вступившему в члены Кооператива, готовому участвовать в любой целевой программе из состава Программ и внесшему взносы, предусмотренные Уставом Кооператива и Договором. Взаимоотношения между Кооперативом и лицом-приобретателем прав и обязанностей пайщика по Договору оформляются на условиях, действующих на этапе передачи прав и обязанностей третьему лицу (лицу-приобретателю прав Пайщика, которому последний уступает права и обязанности по Договору/целевого паевого взноса).

При уступке (продаже, передаче) своего целевого паевого взноса, своих прав и обязанностей по Договору третьему лицу, Пайщик в письменном виде обращается в Совет Кооператива с заявлением о своих намерениях. Совет рассматривает данное заявление в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента поступления такого заявления.

11. Для целей исполнения Договора с Пайщиком Кооператив устанавливает сумму целевых взносов для приобретения права на участие в Программе.

Сумма целевых взносов для приобретения права на участие в Программе устанавливается по договоренности с пайщиком и указывается в Договоре.

Установленная в вышеуказанном порядке сумма целевых взносов для приобретения права на участие в целевой программе используется при проведении всех расчетов, осуществляемых в рамках Договора, и публикуется в информационных материалах Кооператива, в том числе в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте: itc.coop.

12. В рамках Программы Кооператив может оказывать пайщикам содействие по обеспечению передачи (уступки) и продажи их прав и обязанностей по Договорам третьим лицам.

13. Пайщик уполномочивает Совет Кооператива после исполнения обязательств Кооператива перед Пайщиком в части возврата паевого взноса, в соответствии с условиями Программы, формировать из остатка его целевого паевого взноса, внесенного по условиям Программы, любые фонды Кооператива, установленные Уставом и Положениями о фондах Кооператива, в счет уменьшения его паевого взноса с зачетом такого остатка в членский взнос Пайщика.

14. Пайщик не имеет права использовать автомобиль, приобретаемый через Программу, до передачи его в собственность Пайщика, для работы в такси, в качестве каршеринга и т.п., либо передавать его в субаренду для указанных целей, а также передавать в управление третьим лицам без письменного согласия Кооператива.

II. Параметры программы

Программа ориентирована на выгодное приобретение Автотранспорта пайщиками Кооператива, имеющими либо накапливающими первоначальный взнос в размере 25% от стоимости приобретаемого Автотранспорта.

1. Определения и регламент Программы:

- Кооператив и Пайщик заключают договор об участии в хозяйственной деятельности, включающий в приложение соглашение о присоединении к целевой программе «Мой Авто».
- Программа реализуется по двум вариантам, в зависимости от размера вносимого первоначального взноса, рассчитываемого от стоимости автомобиля:
 - **«Приоритет»** – при внесении 25% первоначального взноса;
 - **«Накопительный»** – при внесении от 35% первоначального взноса.

Вариант «Приоритет»:

- Приобретение Кооперативом автотранспорта и его передача в пользование пайщику происходят после процедуры присоединения к Программе в Кооператив и внесения на его расчетный счет следующих взносов:
 - **Вступительный взнос** 500 рублей;
 - **Первоначальный взнос** в размере 25% от стоимости автомобиля, включающий в себя:

- а) **Членский взнос** за присоединение к Программе 5%. Данный взнос не учитывается в стоимости приобретаемого автомобиля;
- б) **Членский взнос** за участие в Программе 10%;
- в) **Паевой взнос** 10%.

- **Членский управленческий взнос** в размере 10 000 рублей.

Далее членский управленческий взнос уплачивается ежегодно в течение периода участия в программе, в размере 10 000 рублей в год, единовременно, в период, с 1 января по февраль включительно, года, подлежащего оплате, либо ежемесячно в размере 1000 рублей в месяц. За первый год участия в программе возможна только единовременная оплата.

- **Минимальный ежемесячный членский взнос** – устанавливается индивидуально, в соответствии с графиком оплаты членских взносов (Приложением №3 к Договору об участии в хозяйственной деятельности).
- **Процент удорожания** автотранспорта в год составит 12%.
- **Оформление автотранспорта в собственность пайщика** возможно после полной оплаты взносов по Договору и осуществляется путем возврата паевого взноса в виде имущества – автотранспортом, переданным Пайщику в безвозмездное пользование по Договору, в соответствии с Соглашением о присоединении к целевой программе «Мой Авто». Возможна досрочная оплата взносов пайщиком (в соответствии с п.2 настоящего Положения).

Вариант «Накопительный»:

- Приобретение Кооперативом автотранспорта и его передача в пользование пайщику происходит в соответствии с очередностью (среднее время ожидания в очереди 2-3 месяца), а также оплатой Пайщиком на расчетный счет Кооператива следующих взносов:

- **Вступительный взнос** 500 рублей.
- **Первоначальный взнос** в размере 35% от стоимости автомобиля, включающий в себя:

- а) **Членский взнос** за присоединение к Программе 5%. Данный взнос не учитывается в стоимости приобретаемого автомобиля;
- б) **Членский взнос** за участие в Программе 20%;
- в) **Паевой взнос** 10%.

- **Членский управленческий взнос** в размере 10 000 рублей.

Далее членский управленческий взнос уплачивается ежегодно в течение периода участия в программе, в размере 10 000 рублей в год, единовременно, в период, с 1 января по февраль включительно, года, подлежащего оплате, либо ежемесячно в размере 1000 рублей в месяц. За первый год участия в программе возможна только единовременная оплата.

- **Минимальный ежемесячный членский взнос** – устанавливается индивидуально в соответствии с графиком оплаты членских взносов (Приложением №3 к Договору об участии в хозяйственной деятельности).
- **Процент удорожания** автотранспорта в год составит 7%.

2. Условия Программы:

- В рамках **Программы** приобретается исключительно новый Автотранспорт у официальных авторизованных дилеров на территории Российской Федерации;
- Автотранспорт приобретается участнику в срок не позднее 30 календарных дней с момента поступления на расчетный счет Кооператива вышеуказанных взносов (при

условии наличия Автотранспорта на складе автодилера; если Автотранспорт приобретается под заказ, то в пределах срока ожидания и поступления транспортного средства на склад Автодилера).

- При оплате Паевого и Членских взносов, достаточных для приобретения выбранного участником программы Автотранспорта в его собственность, такой участник Программы получает право возврата своего паевого взноса Автотранспортом, с оформлением данного Автотранспорта в его собственность, с момента исполнения условий Договора, в том числе, в части оплаты в полном объёме.

- Приобретение Автотранспорта участником Программы предполагает ежегодную уплату членского взноса, вносимого ежемесячными платежами согласно Приложению №2 к Договору о хозяйственной деятельности (график платежей). В случае досрочного выхода из Программы по инициативе (вине) участника совокупная сумма внесённых членских взносов не возвращается, а Автотранспорт изымается Кооперативом из пользования участником Программы.

- Программа предусматривает досрочную передачу участнику Программы Автотранспорта в собственность, в случае полного досрочного внесения всей суммы членских взносов, покрывающих разницу между ценой приобретения Автотранспорта и внесённым первоначальным паевым взносом;

- Программа предусматривает обязательное страхование Автотранспорта с оформлением полисов «ОСАГО» и «КАСКО» (с полным страховым покрытием стоимости Автотранспорта по договору в течение всего периода нахождения в Программе). Расходы по уплате страховых взносов производятся Кооперативом за счёт средств участника Программы. Контроль за своевременностью и полнотой уплаты страховых взносов осуществляет как участник Программы, так и Кооператив. В случае установления фактов несвоевременной оплаты страховых взносов либо неполной их уплаты, что в свою очередь ведет к возникновению потенциальных рисков причинения убытков в виде финансового и репутационного ущерба Кооперативу, последний вправе досрочно прекратить участие пайщика в Программе и незамедлительно изъять из пользования переданный Автотранспорт. В этом случае, после изъятия транспортного средства пайщик имеет право на возмещение из паевого взноса не более 50% от внесённых в рамках Программы взносов.

- Оплата обязательных страховых взносов по полисам «ОСАГО» и «КАСКО» производится Кооперативом согласно условиям заключённых последним договоров страхования со страховщиком. После уплаты соответствующих страховых взносов Кооперативом, пайщику, являющемуся участником Программы, выставляется к возмещению сумма подлежащего внесению членского взноса, пропорциональная страховому платежу.

- В случае невнесения (несвоевременного внесения) участником Программы подлежащих к уплате членских взносов согласно графику (Приложение 2 к Договору об участии в хозяйственной деятельности) 2 (два) и более раз подряд, но не более 4 (четырёх) раз за весь срок участия в Программе, Кооператив вправе досрочно прекратить участие пайщика в Программе, расторгнуть Договор в одностороннем порядке и/или изъять из пользования переданный Автотранспорт. В этом случае, после изъятия Автотранспорта, пайщик имеет право на возмещение из паевого взноса не более 50% от внесённых в рамках Программы паевых взносов.

- Участник Программы, который был исключен из участия в Программе в связи с нарушением порядка оплаты страховых взносов по полисам «ОСАГО» и «КАСКО» либо в связи с нарушением графика оплаты членских взносов, имеет право на однократное

обращение путём подачи заявления в адрес Кооператива о возврате изъятого из пользования Автотранспорта. Данное заявление направляется пайщиком не позднее 10 (десяти) календарных дней с момента исключения пайщика из участия в Программе. В случае удовлетворения Кооперативом заявления пайщика, Автотранспорт передается последнему, при этом участник Программы обязан уплатить Кооперативу дополнительный членский взнос в размере 2,5% (два с половиной процента) от заявленной первоначальной стоимости Автотранспорта. В таком случае, для пайщика Кооперативом в одностороннем порядке устанавливается новый график внесения членских взносов, который продлевает срок внесения взносов на период с момента исключения пайщика из участия в Программе до момента вынесения решения Кооперативом об удовлетворении заявления пайщика о возврате Автотранспорта (Приложение 3 к Договору об участии в хозяйственной деятельности).

- Постановка на регистрационный учет в ГИБДД Автотранспорта от лица Кооператива, прохождение государственного технического осмотра и иные существенные действия, связанные с эксплуатацией Автотранспорта, в том числе, на дорогах общего пользования, производятся участником Программы самостоятельно, на основании доверенности, выдаваемой Кооперативом.

- Штрафы за нарушение пайщиком правил дорожного движения и иные взыскания, подлежащие к уплате Кооперативом (как собственником Автотранспорта), а также выставленные к уплате Кооперативу по вине участника Программы, выставляются в виде компенсации к уплате Пайщику - участнику Программы в течение 5-ти (пяти) календарных дней с момента получения Кооперативом соответствующего уведомления.

- В период участия в Программе пайщик обязан бережно относиться к переданному в пользование транспортному средству, следить за его сохранностью, содержать в исправном техническом состоянии, проходить регулярное техническое обслуживание транспортного средства в официальных сервисных центрах автодилера, обеспечивающих сохранение гарантийных обязательств автодилера, исполнять обязательства по договору безвозмездного пользования транспортным средством.

- Участник Программы обязан не реже одного раза в 6 (шесть) месяцев обеспечивать возможность сотрудникам транспортного отдела Кооператива производить визуальную оценку технического состояния Автотранспорта. В случае установления сотрудниками транспортного отдела Кооператива технических неисправностей, подлежащих гарантийному ремонту или кузовных дефектов, участник Программы обязан незамедлительно передать Автотранспорт в авторизованный автодилером сервисный центр для их устранения. Оплата сервисного обслуживания, как и ремонт производится за счет участника Программы. В случае отказа участника Программы от передачи Автотранспорта в сервисный центр, либо препятствования визуальной оценке транспортного средства сотрудниками транспортного отдела Кооператива, Кооператив имеет право на досрочное расторжение Договора в одностороннем порядке, незамедлительное изъятие Автотранспорта и исключение пайщика из участия в Программе. В этом случае, после изъятия Автотранспорта пайщик имеет право на возмещение из паевого фонда Кооператива не более 50% от внесенных в рамках Программы паевых взносов в течение 6 (шести) месяцев с момента изъятия из пользования Автотранспортного средства.

- В случае установления дефектов, не подлежащих гарантийному ремонту, участник Программы обязан в срок не позднее 60 (шестидесяти) календарных дней устранить обнаруженные дефекты с привлечением специалистов официального сервисного центра дилера и представить Автотранспорт на повторный визуальный контроль Кооперативу. В

случае не устранения обнаруженных дефектов подлежащих гарантийному ремонту в регламентированный срок, Кооператив имеет право на досрочное расторжение Договора в одностороннем порядке, незамедлительное изъятие Автотранспорта из пользования и исключение пайщика из участия в Программе. В этом случае, после изъятия Автотранспорта пайщик имеет право на возмещение из паевого фонда Кооператива не более 50% от внесенных в рамках Программы паевых взносов в течение 6 (шести) месяцев с момента расторжения Договора и/или изъятия из пользования Автотранспортного средства.

- В случае досрочного выхода участника из **Программы** по собственной инициативе, Кооператив вправе по своему усмотрению, в одностороннем порядке, расторгнуть договор об участии в хозяйственной деятельности, договор безвозмездного пользования транспортным средством, незамедлительно изъять транспортное средство и передать приобретенный для Пайщика Автотранспорт другому участнику кооператива на условиях очередности, либо продать данный Автотранспорт по рыночной стоимости, с удержанием из паевых взносов Пайщика денежной суммы возможных потерь и расходов, связанных со снижением рыночной цены при продаже, а также Членского взноса в размере 5% (пяти процентов) от стоимости транспортного средства, указанной в Договоре об участии в хозяйственной деятельности, либо стоимости Автотранспорта, исходя из независимой оценки транспортного средства аккредитованной компанией при заключении **Договора об участии в хозяйственной деятельности** и **Договора безвозмездного пользования** Автотранспортом с очередным участником программы. В таком случае, Пайщик обязан не препятствовать изъятию транспортного средства и передать его Кооперативу в надлежащем состоянии незамедлительно. Возврат паевых взносов, в случае расторжения договора об участии в хозяйственной деятельности, будет осуществляться в течение 6 (шести) месяцев.